

Zápis ze servisního zásahu na střídači VLSP TR Pankrác

Dne 26. 11. 2020 se dostavili technici PEG s.r.o. pro identifikaci následujících nedostatků:

- Porucha střídače ATG2
- Porucha nabíječe ATF2

Popis závady:

Byla nahlášena závada na střídači 2, střídač byl vypnut, elektronický bypass byl ponechán v provozu

Na displeji nabíječe 2 jsou nečitelné hodnoty.

Dne 26. 11. 2020 bylo na místě zjištěno, že střídač ATG 2 je v poruše a není možné jej opětovně zapnout. Střídač byl ponechán vypnutý. Byla překontrolována funkce elektronického bypassu, který fungoval bez problému.

Display MDB 201 nabíječe ATF 2 je v poruše a není možné z něho vyčíst všechny údaje. Vzhledem k zapojení nabíječů tak, že ATF 1 napájí sběrnou potenciálu 1.1 a ATF 2 sběrnou 1.2 a stavu střídačů, nebylo možné střídač 2 vypnout a display zkontrolovat, restartovat ani vyměnit.

Závada je pouze na displeji, nikoli na logické části Monitoru staničních baterií MDB 201, který pracuje správně. Proto doporučuji opravu provést až po opravě/výměně střídačů. Nabíječ je i v současném stavu schopný provozu.

Vysvětlení příčiny poruch, resp. nedostatků:

Vadná jednotka střídače
Špatný displej nebo kontakt displeje uvnitř MDB 201

Odstranění závady:

Závadu není možní odstranit, střídač byl vypnut.
Závadu není možní odstranit bez vypnutí nabíječe. Proto doporučuji opravu provést až po opravě/výměně střídačů. Nabíječ je i v současném stavu schopný provozu.

Doporučení:

Vzhledem k tomu, že střídače byly vyrobeny v roce 2008 a nedostupnosti náhradních dílů na tento typ ho již není možné vyměnit. Střídače jsou v zapojení MASTER/SLAVE. Doporučujeme oba střídače nahradit novými v paralelním zapojení dle platných standardů.

Zapsal: Ing. Pavel Novák

Dne: 3. 12. 2020