

PEG spol. s.r.o.
Kolbenova 922/5a
190 00 Praha 9

Tel 281 087 521
Fax 281 087 522
www.peg.cz
peg@peg.cz

IČ 45278784
DIČ CZ45278784

KB Praha 4, č.ú.1050045-041/0100

PREdistribuce, a. s.
Svornosti 3199/19a
150 00 Praha 5

Doručovací adresa:
Na Hroudě 1492/4
100 05 Praha 10

Telefon 267 051 111

IČ 27376516
DIČ CZ27376516

Vyřizuje: Ing. Pavel Novák
Tel 281 087 525
Mob 731 56 30 33
Email p.novak@peg.cz

PROTOKOL O PROHLÍDCE

číslo 210411

Vystaveno: 13. 10. 2021

Rozvodna: Třeboradice

Provedl: Novák

Dne 13. 10. 2021 byla provedena pravidelná servisní prohlídka zařízení VLSP v rozvodně PREDistribuce a.s.. Prohlídku provedli výše uvedení pracovníci firmy PEG spol. s r.o.

V rámci prohlídky zařízení byly provedeny následující úkony:

- Vizuální kontrola instalovaných staničních baterií
- Kontrola čistoty a dotažení spojů
- Kontrola stavu článkových nádob
- Kontrola konzervace propojů a šroubových spojů článků

- Vizuální kontrola nabíjecích zdrojů
- Kontrolní měření výstupních napětí nabíjecích zdrojů
- Kontrola správné funkce nabíjecích zdrojů
- Kontrola signalizace provozních a poruchových stavů nabíjecích zdrojů

- Vizuální kontrola střídačů
- Kontrolní měření výstupních napětí střídačů
- Kontrola správného nastavení střídačů
- Kontrola signalizace provozních a poruchových stavů střídačů

- Vizuální kontrola rozváděčů vlastní spotřeby
- Vyčištění, dotažení svorek v rozváděčích vlastní spotřeby

Závěry, doporučení

Baterie

Baterie nevykazují zjevné závady, bude doplněna destilovaná voda.

Nabíječe ATF

Nabíječe pracují bez závad. V nabíječi ATF1 jsou sejmuty signalizační kontakty z výstupních pojistek. Důvod se nepodařilo zjistit. Po jeho dohledání bude provedena náprava. Do nabíječe ATF2 bude po opravě osazena vadná jednotka nabíječe.

Střídače ATJ

Střídače pracují bez závad.

220 V DC ATJ

Rozváděče mají koncepci s hladinami 1.0, 1.1 a 1.2 s odpínáním jednoho z přívodů při zemním spojení. Toto řešení není ideální.

Zajištěné napětí 230 V AC ANK

Rozváděče jsou novějšího provedení.

Automatický záskok

Automatický záskok je standardního provedení. Automatický záskok byl zkoušen a pracuje bez závad. Provozní stav je s napájením z T21 a T31 jako záloha.

Ing. Pavel Novák, PEG spol. s r.o.